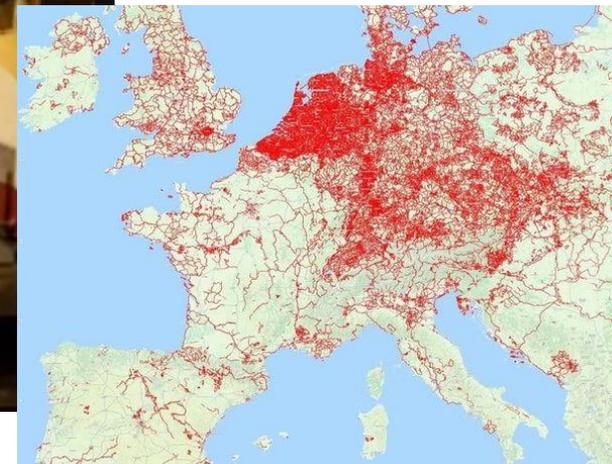




romain@leVAElibre.com

donat@leVAElibre.com



- Explosion de l'usage et des infrastructures liées au vélo - 2M cyclistes du 11-30 mai 2020 à Lyon
- La demande de vélo électrique déjà en hausse s'est accélérée en 2020 (Primes à l'achat...)
- Il y a pénurie du VAE, de longues liste d'attentes
... heureusement il existe un vaste parc de vélos usagés

- **La solution: La conversion de vélos existants avec kit**



- Recycler son vélo favori et éliminer le délais de livraison d'un VAE commandé en magasin
- Conversion de son vélo mieux adaptée aux besoins et budget du client
- >95% vélos existant peuvent être convertis facilement
- Marché existant encore confidentiel: ~ 5 000 kits / 388 100 vélos électriques vendus en 2019

Deux stratégies d'accès au marché:

Electron Libre - L'atelier

Un atelier de conversion local où le client est encadré pour transformer son vélo en VAE



Electron Libre - Délocalisé

Evolution envisagée vers un atelier pro avec interventions à domicile ou lieu de travail



Conclusion: Performance d'un bon VAE en transformant son vélo existant et pour le prix d'un VAE entrée de gamme et mieux adapté à l'usage

- Meilleur rapport qualité / prix
- Choix de kit moteur +/- coupleux en fonction du dénivelé ou de la charge utile
- Choix de la taille de la batterie (autonomie et vitesse/puissance)
- Maintenance économique et entièrement gérable par l'utilisateur
- Upcycling : un nouveau cycle pour votre 'cycle' favori





FIN

- Sourcing:

Batteries en Asie, ainsi que certains moteurs

Roues et rayons en France

- Partenaires:

Potentiellement encourager des mécanos 'freelance'

Doctibike

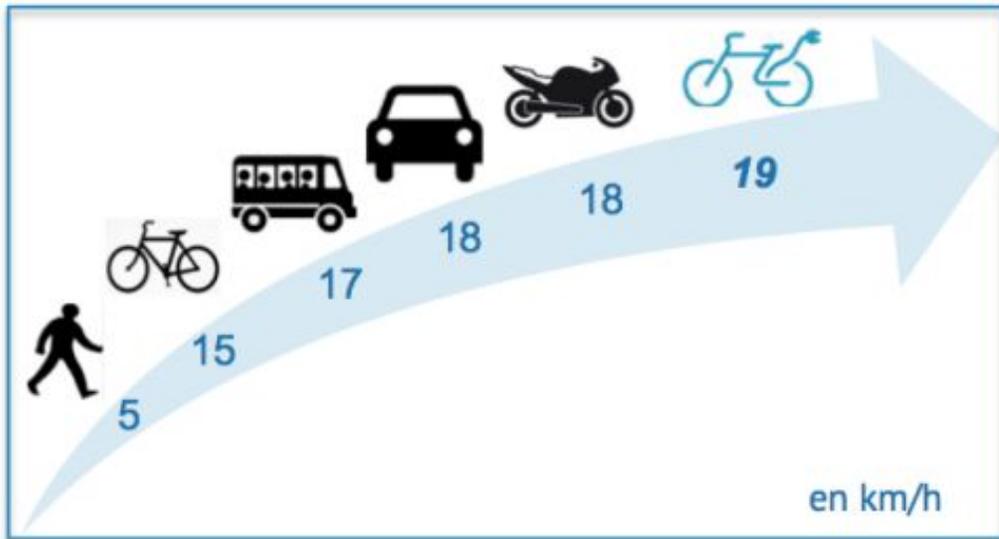
Addbike

BikeLabs

Deux cibles, deux offres: Citadins voulant transformer leur vélo mais ne pouvant pas le faire seuls

Aspirations:

- Gain de coût / achat VAE
- Avantages du VAE, développement de l'écosystème vélo
- Autonomie, entretien et réparation
- Un vélo personnalisé



Relations et communications

- En ligne (pub Bon coin, réseaux de cyclistes et association...)
-
- Ateliers mobiles
- Événements
-

Canaux de distribution

- Ateliers fixe + mobile

Monétisation

- A l'utilisation
- Membership
- Abonnements à séances "workshop"
- Kits et pièces

Ressources clés

Outils pièces stock tampon minimum
compétences

Vélo cargo

Vélo atelier

Local

Activités clés

Service de qualité

Lieu

Conseil 7 service client

Partenaires clés

vendeurs de kits, de batteries

communautés de cyclistes



ELECTRON LIBRE

L'énergie du biclou

VLO

Faites votre électrobiclou

ELECTRON LIBRE

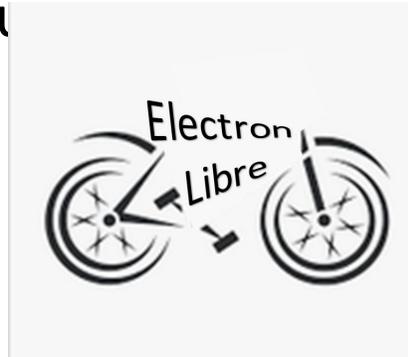
Mobilité Urbaine active

Facilité accès VAE

du jus pour biclou

biclou turbo

BigreClou



ebikeebike

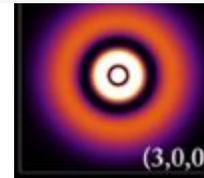
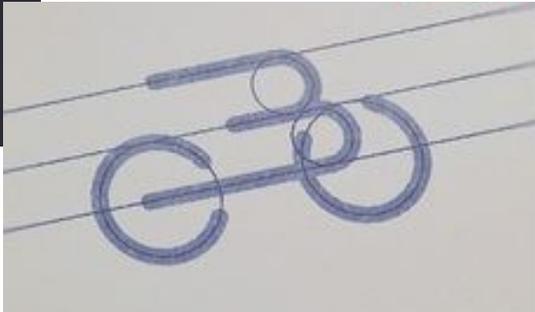
L"e" Bike Shop

EnergieBike - L'atelier

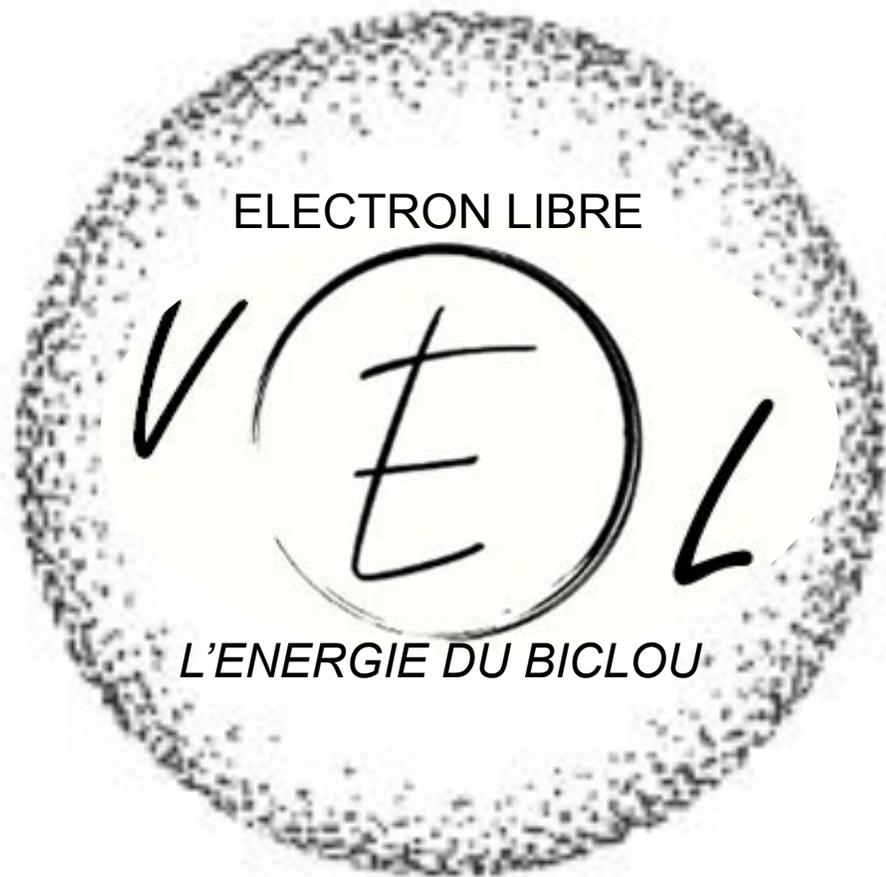
EnergieBike - La Roulott

Bike-e-cycle

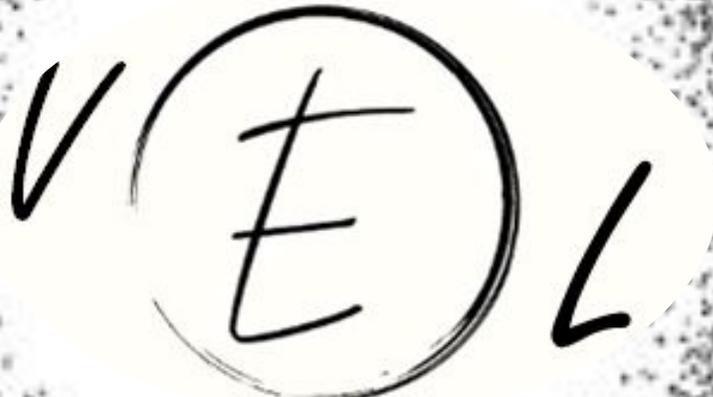
Good bike



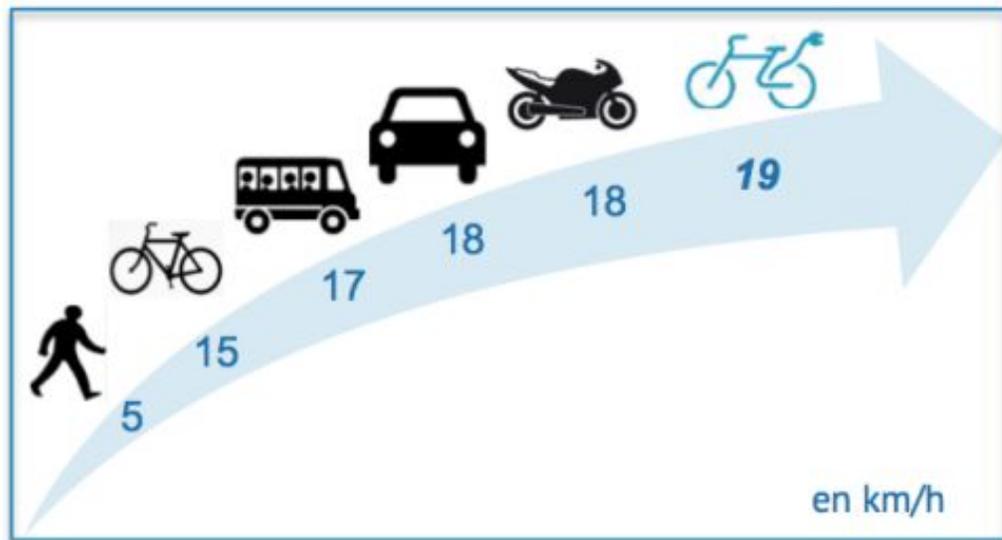




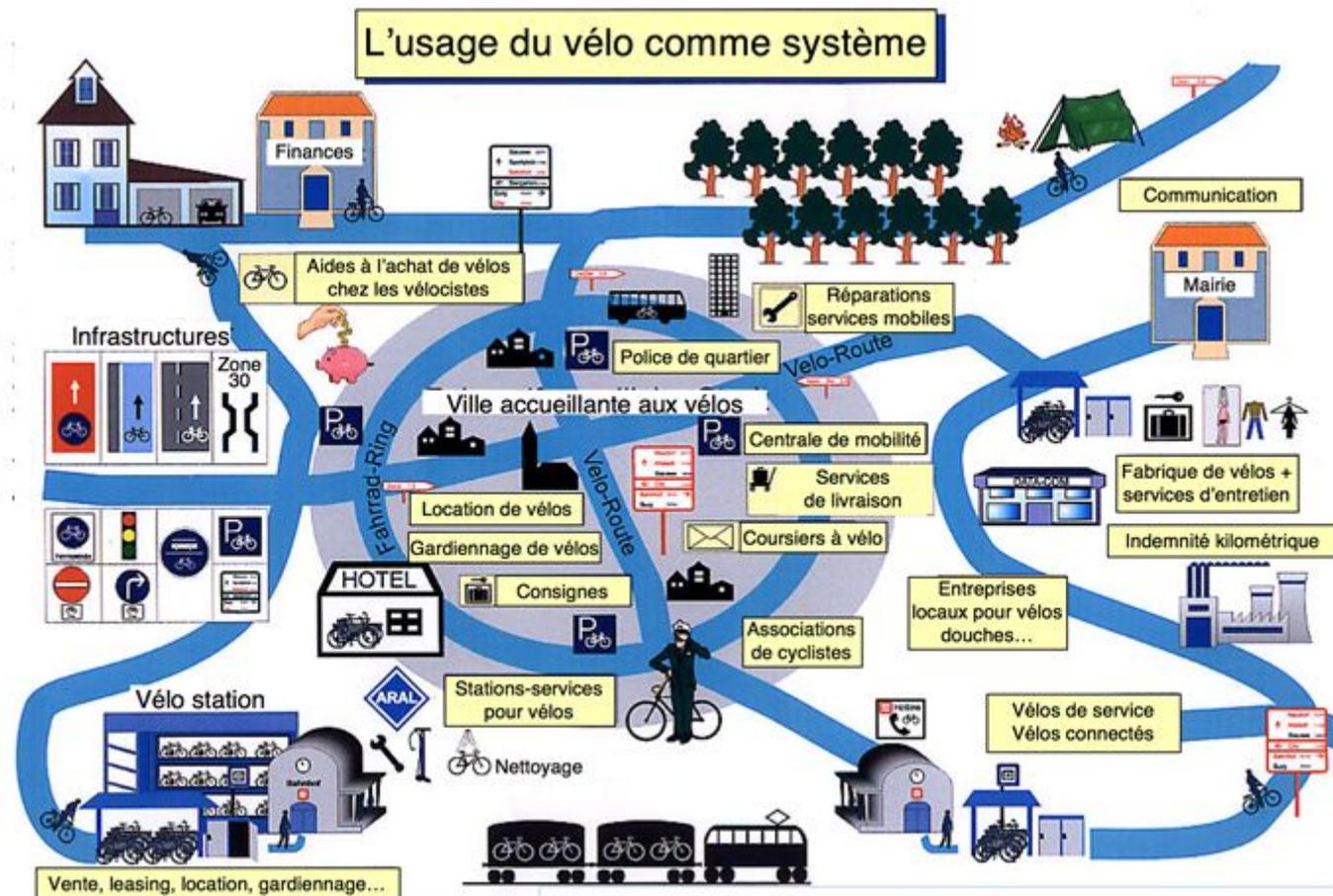
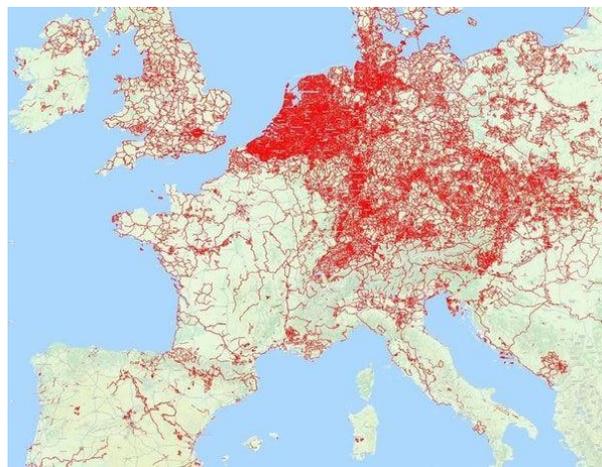
ELECTRON LIBRE



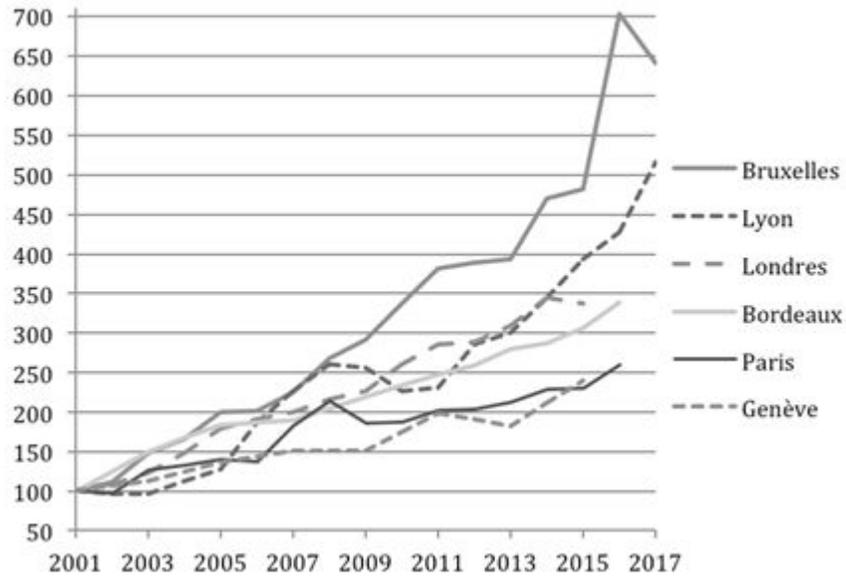
L'ENERGIE DU BICLOU



- « Vitesse moyenne de déplacement à VAE calculée à partir des résultats du sondage comparée à la vitesse moyenne de déplacement par mode de transport dans quelques grandes villes européennes. » (Image 6t-bureau de recherche, 2014)



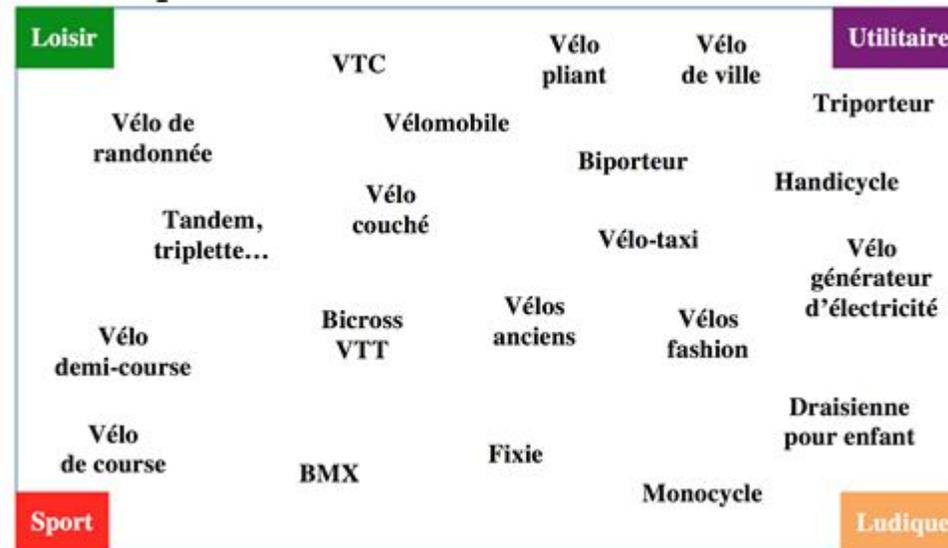
(BMVBW, 2002, p. 28, traduction : F. Héran)



Évolution de l'usage du vélo 2001-2017

Les ateliers participatifs et solidaires sont capables de combler le manque de vélocistes (marchands et réparateurs de cycles) dans les quartiers et ils se multiplient depuis 10 ans, partout en Europe, à un rythme très soutenu de 20 à 40 % par an ¹⁵. Les vélo-écoles apprennent aux adultes à monter sur un vélo et à accroître leur autonomie : elles sont aussi en plein essor

La diversité croissante des cultures vélo



EnergieBike - L'atelier

EnergieBike - La Roulotte

TEMOIGNAGES DE LA POPULATION CIBLE

Besoin d'adaptation de vélos existants

Besoin de motorisation de vélos existants

Besoin d'aide de conseil d'appropriation du véhicule et de son mode d'usage

Complicé, cher, lent, « pour les sportifs »

Je ne sais pas à qui demander

Ne réalise pas tjs ses besoins: vêtements, sueur, transport de choses électrique ou pas, entretien.

Confiance

Garantie de sécurité du matériel ?

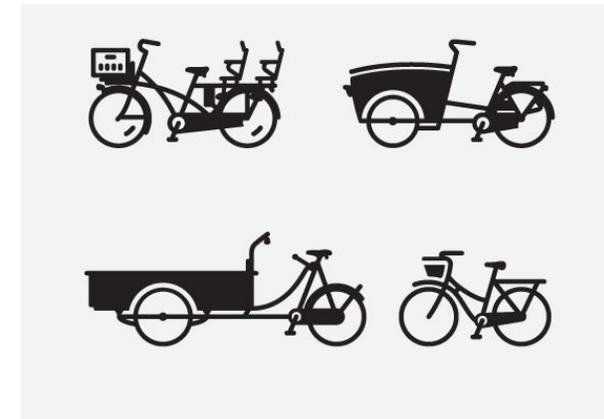
C'est dangereux, interdit

On va me le voler

C'est pour les sportifs



n'a pas l'expérienc





**ECONOMISEZ
ENCORE
200€**
POUR L'ACHAT D'UN
VÉLO ELECTRIQUE*

